



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta tilapäistä melua koskevasta ilmoituksesta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Helsingin Moottorikerho ry.
c/o Mervi Sillman
Graniittitie 6 A 1
00710 HELSINKI

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 13.2.2023. Ilmoitusta on täydennetty 14.3.2023, 21.2.2023, 27.2.2023, 28.2.2023, 3.3.2023 ja 7.3.2023.

MELUA AIHEUTTAVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Helsingin Moottorikerho ry:n järjestämä Päijänteen ympäriajo - niminen enduro moottoripyöräkilpailu ajetaan 25.-26.3.2023 Uudenmaan, Hämeen, Pirkanmaan ja Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten) alueilla. Lauantaina 25.3. klo 05.00 – 24.00 ja sunnuntaina 26.3. klo 05.00 – 19.00 välisenä aikana.

Kilpailun lähtö tapahtuu lauantaina 25.3. Hotelli Tallukan piha-alueelta Asikkalasta. Reitti kulkee Asikkalan, Hämeenlinnan, Padasjoen,

9.3.2023

Kuhmoisten, Jämsän, Jyväskylän, Luhangan, Joutsan, Hartolan, Sysmän kuntien alueella. Paluu Asikkalaan Hotelli Tallukkaan, jossa taukopaikka. Sunnuntaina 26.3. kilpailu jatkuu Asikkalan, Lahden, Hollolan, Orimattilan, Mäntsälän, Pornaisten, Tuusulan kautta Vantaan Vauhtikeskukselle, jossa kilpailun maali. Vantaan Vauhtikeskuksessa käytetään vain kilparataa ympäristöluvan mukaisesti.

Maastokokeita ajetaan 26 ja huoltopaikkoja on 20. Päijänteen ympäriajo - kilpailuun osallistuu enintään 180 moottoripyörää.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Lähtö ja taukopaikka on Hotelli Tallukka, Tallukantie 1, 17200 Vääksy. Moottoripyörien käyttämä piha-alue on pääosin kestopäällystettyä aluetta ja pyörien alla käytetään hyväksytyjä huoltomattoja, jotka ovat nesteitä imeviä ja pohjamateriaali nesteitä pidättävä. Jätehuollossa käytetään hotellin jätejärjestelmää.

Kilpailun järjestäjä on järjestänyt kilpailijoille mahdollisuuden osallistua yhteishuoltoon missä kilpailijat saavat uusia kuivia ajovarusteita yhteishuollosta. Tällä pyritään vähentämään huoltoautoliikennettä. Kilpailijat järjestävät muun huollon itse, mutta yhdessä muiden kilpailijoiden kanssa ja tällä tavalla vähennetään huoltoautoliikennettä.

Tankkausalueella pyörän alla on oltava sääntöjen mukainen huoltomatto, mahdollisten polttoaine- tai kemikaalivalumiinien talteen ottamista varten, Huoltomatto on pakollinen ja sen käyttöä valvotaan. Kaikissa huoltoautoissa on oltava 6 kg jauhe- ja vaahtosammutin alkusammutuskalustona.

Kilpailun järjestäjä valvoo, että huoltohenkilöstö kerää omat roskansa ja jätteensä mukaansa ja järjestää niille keräyspisteet taukopaikoille.

Jos maastokoe kulkee pohjavesialueella tai sen läheisyydessä, niin reitti suunnitellaan siten, että kuljetaan selvää ajouraa pitkin, yleensä traktorin tai metsäkoneen jälkeä pitkin. Riskialttiimpien paikkojen läheisyyteen on varattu öljyntorjuntatarvikkeita (talteenotto).

Reitti suunnitellaan pääsääntöisesti kulkemaan valmiita ajouria tai polkuja pitkin mahdollisimman kestäväälle maapohjalle. Jos samaa reittiä on ajettu edellisinä vuosina, niin käytetään aina samaa ajokohtaa. Talven aikana ajoreittiä avataan lumiseen maastoon, tällöin ajouran pohja jäätyy ja se kestää hyvin kilpailun aiheuttamaa kulumaa.

Maastossa liikuttaessa pyörät kulkevat ajouria pitkin, niissä ei tällöin ole sellaisia maakiviä, jotka voisivat vahingoittaa pyörän moottoria. Moottorit on muutenkin suojattu tukevilla pohjapanssareilla mahdollisilta maakosketuksilta. Enduromoottoripyörien moottoreiden öljytilavuus on pieni, tyypillisesti 0,8-0,9 litraa ja onnettomuuksia missä moottori olisi

9.3.2023

hajonnut niin laajasti, että kaikki öljy olisi vuotanut maastoon ei ole tapahtunut.

Pohjavesialueet, joilla liikumme kilpailun aikana: Täydennetty Hämeen ELY-keskuksen tiedoilla.

Paikka:	Pohjavesialue:	Alueen nimi ja pohjavesialueluokat:
Tallukan lähtö ja huolto	0401602 A	Anianpelto, 1 luokka
ET1 Vesivehmaa	0401603	Vesivehmaankangas, 1E luokka
ET2 Anianpelto, Tallukan lähtö ja huolto	0401602 A	Anianpelto, 1 luokka
Huolto 1 Syrjäntaus	0401602	Aurinkovuori, 1 luokka
ET3 Evo	0440127	Tullinkangas, 2E luokka
ET4 Kangasjärvi Auttoinen	0440155 0457603	Kangasjärvi, 2 luokka Syrjäinmäki, 2 luokka
ET5 Kuhmoinen	0929110 0929102	Sarvaharju, 2 luokka Karklampi, 2 luokka
ET15 Ravioskorpi	0678111	Leenharju, 1 luokka
Huolto 8 Ravioskorpi	0678111	Leenharju, 1 luokka
Huolto 10 Päijännetalo	0401601	Aurinkovuori, 1 luokka
ET17 Urajärvi	0401626	Hyrtiälänkangas, 1 luokka
ET18 Pälli	0453206	Harjumäki, 2 luokka
ET21 Huhdanoja/Sammalisto	0156012	Piurunmäki, 2 luokka
Huolto 13 Mäntsälä	0150501	Ojala, 1 luokka

Melutaso on 10 metrin päässä enintään 90 dB(A). Äänenmittaus tehdään katsastuksessa ja kilpailun aikana pistokokein.

Tiedote kilpailusta jaetaan reitin varrella oleville maanomistajille ja yleiselle ilmoitustaululle. Kilpailusta tehdään ”ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä” poliisiviranomaisille.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on pyytänyt lausunnot kunnilta, joiden alueella reitti kulkee sekä Uudenmaan, Pirkanmaan ja Keski-Suomen ELY-keskuksilta.

Vantaan kaupungin ympäristötarkastajan lausunto: Vantaan ympäristökeskus on lausuntopyynnön myötä vastaanottanut tiedon Päijänteen ympäriajosta, jonka ET 26 järjestetään Vantaan Vauhtikeskuksen alueella. Vantaan ympäristökeskus toteaa sekä Hämeen ELY-keskuksen että ilmoitusvelvollisen (Helsingin Moottorikerho ry) tiedoksi, että Vantaan Vauhtikeskuksella on voimassa oleva ympäristölupa moottoriurheilutoiminnalle (Vantaan ympäristölautakunta 21.5.2014 § 9). Mikäli Vantaan Vauhtikeskuksen toiminta-alueella näin ollen järjestetään Päijänteen ympäriajoon liittyvää toimintaa, on Päijänteen ympäriajon aikana Vauhtikeskuksen alueella toimittaessa noudatettava edellä mainitun ympäristöluvan määräyksiä. Ympäristöluvassa on muun ohella säädetty esimerkiksi **sallituista toiminta-ajoista (la ja su klo 9-19), melun raja-arvoista ja varikkotoiminnasta**. Ympäristönsuojelulain (524/2014) 118 §:ssä tarkoitettun meluilmoituksen johdosta annettavan päätöksen määräyksiä ei sovelleta ympäristöluvan mukaisella toiminta-alueella harjoitettuun ajotoimintaan.

Hollolan kunnan ympäristötarkastajan lausunto: Ajoreitin osio ET19 sijaitsee Hollolassa. Hollolassa on tehty viranhaltijapäätös 19.2.2021 maastoliikennelain mukaisesta luvasta Päijänteen ympäriajolle ja lupa on myönnetty vuosille 2021 – 2024. Meluilmoituksen liitekarttaa ja em. viranhaltijapäätöksen karttaa vertailtaessa voidaan todeta, että meluilmoituksen tämän vuoden ajoreitti sijoittuu samalle alueelle, kun maastoliikennelain mukainen lupa. Vaikka kilpailureitti ei ole täysin sama, voidaan katsoa, ettei se ole merkittävästi muuttunut. Hollolan ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole asiassa muuta lausuttavaa.

Orimattilan kaupungin ympäristötarkastajan lausunto: ET21 Huhdanoja / Sammalisto kulkee osan matkaa pv-alueella (Piurunmäki), mikä tulee huomioida suojaustoimenpiteissä ja valvonnassa. Alueelle on varattava riittävästi öljyntorjuntakalustoa. Muilta osin meluilmoituksesta ei ole huomautettavaa.

Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto:

Pohjavesi: Pirkanmaan ELY-keskus ei pidä hyväksyttävänä moottoriurheilutapahtumien ja siihen liittyvien toimintojen järjestämistä pohjavesialueella. Pirkanmaan ELY-keskus korostaa, että pohjavesialueelle ei tule osoittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumisen riskin. Ympäristönsuojelulain 17 §:ssä on säädetty pohjaveden pilaamiskiellosta, joka sisältää myös pilaantumisen vaaran aiheuttamisen kiellon. Ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaan puolestaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on

9.3.2023

mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä. Kuhmoisten ET5 reitti kulkee kahdella pohjavesialueella: vedenhankintaa varten tärkeällä Karklampi (0929102, luokka 1) -nimisellä pohjavesialueella sekä muuhun vedenhankintakäyttöön soveltuvan Sarvaharju (0929110, luokka 2) -nimisen pohjavesialueen pohjoisosan halki. Näiden osalta Pirkanmaan ELY-keskus korostaa, että mahdollisten vahinkotilanteiden varalta on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden suojeluun ja varauduttava riittävällä imeytysmateriaalilla.

Pirkanmaan ELY-keskus ilmaisee huolensa kyseessä olevan toiminnan toistuvasta sijoittamisesta pohjavesialueelle ja katsoo edelleen, että jatkossa tapahtumajärjestäjän tulee suunnitella tapahtuma alusta asti siten, että pohjavesialueelle ei sijoiteta reittejä eikä muitakaan pohjaveden pilaantumisriskiä aiheuttavia toimintoja.

Kuhmoisten huoltoalue näyttää sijoittuvan tapahtuman yleiskartan mukaan vedenhankintaa varten tärkeän Myllykäinen (0929101, luokka 1) -nimisen pohjavesialueen pohjoisosaan. Alueella ei ole ollenkaan tai riittäviä rakenteellisia suojauksia pohjaveden suojelemiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että Kuhmoisiin suunniteltu huoltoalue aiheuttaa vaaran pohjaveden pilaantumiselle ja huoltoalue tulee siirtää pohjavesialueen ulkopuolelle.

Luontoarvot: Reitin varrelle tai sen välittömään läheisyyteen ei sijoitu Pirkanmaan ELY-keskuksen tiedossa olevia huomioitavia luontoarvoja. Huoltoalue sijoittuu rakennettuun ympäristöön ja kilpailu ajetaan lintujen pesimäajan ulkopuolella. Näin ollen Pirkanmaan ELY-keskuksella ei ole kommentoitavaa luontoarvojen osalta

Toiminta-ajat: Toiminta-ajaksi on ilmoitettu lauantaina 25.3.2023 klo 05–24 ja sunnuntaina 26.3.2023 klo 05–24. Tarkemman aikataulun mukaan maastokokeet ajettaisiin kuitenkin noin klo 8–22 välillä. Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että asutuksen tai muiden häiriintyvien kohteiden läheisyydessä erityisen häiritsevää melua aiheuttava toiminta tulisi mahdollisuuksien mukaan järjestää klo 7–22 välisenä aikana.

Asikkalan kunnan ympäristönsuojelutarkastajan lausunto: Asikkalan kunnan ympäristönsuojelusihteeri on tehnyt viranhaltijapäätöksen 8.3.2022 maastoliikennelain mukaisesta luvasta koskien Helsingin Moottorikerho ry:n Päijänteen ympäriajo -kilpailua. **Lupa on myönnetty vuosille 2022–2024. Vuoden 2023 reitit vastaavat maastoliikenneluvan mukaisia reittisuunnitelmia lukuun ottamatta Vesivehmaan maastokoetta. Siellä reitti ulottuu tänä vuonna noin 1,5 kilometrin matkalta aikaisempaa kauemmas, lentokentän pohjoispuolelle asti. Ilmoituksen tekijän kannattaa varmistaa kiinteistön omistajan lupa myös tälle ympäristöluvallisen motocross- ja enduroradan ulkopuoliselle reitille.**

9.3.2023

Lahti-Vesivehmaan lentokentän läheisyydessä on useita kangasvuokkoesiintymiä, joten ajoreittien tulisi sijoittua jo olemassa oleville urille ja poluille, jolloin esiintymät eivät vaarannu.

Tämän lisäksi Asikkalan kunnan alueelle sijoittuvat maastokokeet sekä huoltoalueet ovat vedenhankintaa varten tärkeillä pohjavesialueilla. Kilpailun reitin varrella sekä huoltoalueilla tulee olla riittävät järjestelyt pohjaveden pilaantumisen vaaran minimoimiseksi.

Asikkalan ympäristönsuojelun tietoon ei ole tullut valituksia aikaisempien vuosien kilpailuihin liittyvästä melusta. Asikkalan ympäristönsuojelulla ei ole muuta lausuttavaa meluilmoitusta koskien.

Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojelupäällikön vastaus:

Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojelu toteaa kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen edustajana, ettei sillä ole lausuttavaa ilmoituksesta.

Kaupungin ympäristönsuojelu on jo aiemmin käsitellyt samaa tapahtumaa koskevan maastoliikennelain mukaisen lupahakemuksen.

Toiminnanharjoittajan on tehnyt edellä esitettyjen lausuntojen ja Hämeen ELY-keskuksen täydennyspyyntöjen jälkeen ilmoitukseen seuraavat muutokset:

- Kuhmoisten huoltoalue on siirretty pohjavesialueen (Myllykäinen) ulkopuolelle.
- ET4 reitti Auttoisilla on muutettu siten, että se ei kulje enää Evon Natura-alueella.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Helsingin Moottorikerho ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti. **Niillä alueilla, joilla on kunnan antama ympäristölupapäätös tai maastoliikennelain mukainen päätös, tulee noudattaa näiden päätösten mukaisia määräyksiä.**

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä moottoripyöriä, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Moottoripyörien äänitasoa on mitattava esikatsastuksessa ja kilpailun aikana lähimmissä häiriintyvissä kohteissa sekä tarvittaessa välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät moottoripyörät, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen moottoripyörien lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi

9.3.2023

Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.

4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (maastokokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnasta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22–7 välisenä aikana.
6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä riittäväksi. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle. Reittiä ei tule ohjata suopainanteille. Kivennäismaalla/kalliolla voi ajaa. Polttoaineiden ja muiden vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa.
8. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa.
9. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi.
10. Kiinteistöllä 781-409-6 715 on voimassa oleva maa-aineslupa ilmoitetun maastokokeen alueella (ET15 Ravioskorpi). Tämä reitti kulkee muuallakin paikoin maastokarttaan merkityllä soranottoalueella tai sellaisen läheisyydessä. Soranottoalueille sijoittuvien reittien osalta tulee hakijan olla yhteydessä kuntien ympäristönsuojeluviranomaisiin sen varmistamiseksi, että ajaminen on maa-ainesluvan mukaan mahdollista. Kilpailun jälkeen tulee soranottoalueille syntyneet urat sulkea, jotta estetään luvattoman ajopaikan syntyminen soranottoalueelle.
11. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti luokitetuilla pohjavesialueille soveltuvilla pohjavesialueilla. Kilpailun reitin varrella, erityisesti riskialteimpiin paikkoihin, kuten pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville maastokokeille ja huoltoalueille on varattava riittävästi öljyntorjuntakalustoa sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä.

9.3.2023

12. Moottoripyöriä ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään tai pohjaveteen.
13. **Anianpellon reittiä voidaan käyttää kilpailun järjestämiseen vain kertaluonteisesti vuonna 2023. Mikäli reittiä on tarkoitus käyttää kilpailussa myös jatkossa, katsoo Hämeen ELY-keskus, että kyseiselle reitille tulee hakea ympäristölupa.** Reitti ei sovellu säännölliseksi kilpailualueeksi, sillä reitti kulkee lähimmillään 200 metrin päässä suljetusta Anianpellon vedenottamosta. Mikäli Anianpellon reitillä sattuu vahinko, jossa polttoainetta tai öljyä joutuu maaperään, tulee lähimmistä pohjavesiputkista ottaa näyte näiden aineiden tutkimiseksi.
14. ET 4 Auttoinen Syrjäinmäki -nimisellä pohjavesialueella sijoittuu osittain Auttoisten vanhan kaatopaikan viereen ja mahdollisesti myös kaatopaikan päällekin. Kaatopaikalla on jätetäyttöä myös maan pinnassa. Kilpailijoita, toimitsijoita tai yleisöä ei saa ohjata kaatopaikka-alueelle.
15. Vesivehmaan reitillä ET1 tulee käyttää olemassa olevia ajouria kangasvuokon mahdollisten esiintymispaikkojen suojaamiseksi
16. Hartolassa ET12 kulkee Leppäkosken metsät -Natura-alueen (FI0500162) sekä yksityisten suojelualueiden (YSA045122 Leppäkosken metsät/Kalakallio ja YSA045151 Leppäkosken metsät/Kalakallio 2) läheisyydessä. Toiminnot eivät saa ulottua ko. alueille eikä sinne saa ohjata katsojia. Sama tulee huomioida myös muilla reiteillä, jotka sijoittuvat luonnonsuojelualueiden läheisyyteen.
17. Hakijan on huolehdittava siitä, että sillä on voimassa olevat maanomistajien luvat kilpailureitin käyttöön sekä tarvittaessa myös maastoliikennelain mukaiset luvat.
18. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, maastokokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

Hämeen ELY-keskus ilmoittaa samalla tapahtumanjärjestäjälle, että jatkossa tapahtuma on suunniteltava siten, että
- pohjavesialueille ei sijoiteta enduro testejä tai huoltoalueita eikä mitään pohjaveden pilaantumiskäsitteitä aiheuttavia toimintoja
- luonnonsuojelu- ja Natura-alueille tai muutoin luonnoltaan arvokkaille alueille ei sijoiteta kilpailu- tai huoltotoimintoja eikä niille ohjata katsojia.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailun järjestämisessä tulee noudattaa myös muiden viranomaisten antamia päätöksiä, kuten maastoliikennelain lupaa ja ympäristöluvan lupamääräyksiä.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia moottoripyöriä, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta (määräykset 1–5).

Kilpailun järjestäjän on järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta maastokokeiden varsilta. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3-kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden takia (määräys 6).

Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle (määräys 7).

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Pohjaveden pilaamiskielto sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla moottoripyörien alla suoja mahdollisten öljy tai vastaavien vuotojen varalta. Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvalvonnan keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten. Vesivehmaalla reitin ET1 alueella on vanhoja havaintoja kangasvuokosta. Näiltä alueilta lajia ei kuitenkaan ole enää viime vuosina löytenyt, joten

9.3.2023

kangasvuokon puolesta ajolle ei ole estettä, mikäli alueella ajetaan olemassa olevia uria pitkin. Alueella on kangasvuokolle soveltuvaa elinympäristöä (määräykset 8–16).

Tällä meluilmoituspäätöksellä ei kumota voimassa olevia maastoliikennelain mukaisia päätöksiä tai ympäristölupapäätöksiä. Ensisijaisesti tulee noudattaa näiden päätösten mukaisia määräyksiä niillä alueilla, joita koskien kyseisiä päätöksiä on annettu (määräys 17).

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Ympäristön pilaantumiseksi katsotaan sellaista päästöä (mm. melu, ääni, aine), josta voi aiheutua esim. terveyshaittaa, haittaa luonnolle tai sen toiminnoille tai muu niihin rinnastettava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (määräys 18).

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5 §, 6 §, 7 §, 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Lahden seudun jätehuoltomääräykset, Lahden seudun jätelautakunta (22.11.2022) 35 §
Sysmän kunnan alueen jätehuoltomääräykset, Sysmän kunnan toimintaympäristövaliokunta (17.8.2022) 30 §
Jätelautakunta Kolmenkierron alueen jätehuoltomääräykset (1.5.2022) 38 §
Jämsän kaupungin ja Kuhmoisten kunnan jätehuoltomääräykset, Jämsän Jätehuolto ja Jämsän Vesi liikelaitosten johtokunta (11.11.2015) 27 §
Jyväskylän seudun jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset (1.4.2020) 35 §, 36 §
Luhangan kunnan jätehuoltomääräykset, kunnanvaltuusto (17.12.2004) 28 §
Joutsan kunnan jätehuoltomääräykset, Tekninen lautakunta (11.9.2014) 34 §
Hartolan kunnan jätehuoltomääräykset, Tekninen lautakunta (25.5.2022) 29 §
Uudenmaan jätelautakunta (7.9.2022) 36 §
Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän jätehuoltomääräykset, HSY:n hallitus (18.1.2019) 37 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 1 624,00 euroa

9.3.2023

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2023 (1357/2022). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 58 €/h. Ilmoituksen käsittelyyn on käytetty 28 tuntia. Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös (sähköisesti)

Päätös (sähköisesti)
Helsingin Moottorikerho ry
c/o Mervi Sillman
Graniittitie 6 A 1
00710 Helsinki
helsinginmk@gmail.com

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Uudenmaan ELY-keskus
Keski-Suomen ELY-keskus
Pirkanmaan ELY-keskus
Asikkalan kunta
Hämeenlinnan kaupunki
Padasjoen kunta
Kuhmoisten kunta
Jämsän kaupunki
Jyväskylän kaupunki
Hollolan kunta
Luhangan kunta
Joutsan kunta
Hartolan kunta
Sysmän kunta
Heinolan kaupunki
Lahden kaupunki
Orimattilan kaupunki
Mäntsälän kunta
Pornaisten kunta
Tuusulan kunta
Vantaan kaupunki
Hämeen poliisilaitos
Sisä-Suomen poliisilaitos
Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Suomen ympäristökeskus

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus kuuluttaa julkisesti päätöksestä verkkosivuillaan. Ilmoitus kuulutuksesta on myös asianomaisten kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä antaa lisätietoja Pirjo Talvinen, puhelin: 0295 025 233
sähköposti: pirjo.talvinen(at)ely-keskus.fi

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITTEET

Valitusosoitus

Tämä asiakirja HAMELY/299/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/299/2023 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Talvinen Pirjo 09.03.2023 09:47

Ratkaisija Koikkalainen Sinikka 09.03.2023 09:48